

LEHRVERANSTALTUNGSBESCHREIBUNG

1. Angaben zum Programm

1.1 Hochschuleinrichtung	„Babeş - Bolyai“ Universität
1.2 Fakultät	Fakultät für Geographie
1.3 Department	Regionale Geographie und Raumplanung
1.4 Fachgebiet	Geographie
1.5 Studienform	Lizenz
1.6 Studiengang / Qualifikation	Tourismusgeographie, deutschsprachige Studienrichtung

2. Angaben zum Studienfach

2.1 LV-Bezeichnung	Verkehrs- und Kommunikationsinfrastrukturen im Tourismus						
2.2 Lehrverantwortlicher – Vorlesung	Lekt. Dr. Eduard Schuster						
2.3 Lehrverantwortlicher – Seminar	Lekt. Dr. Eduard Schuster						
2.4 Studienjahr	III	2.5 Semester	VI	2.6. Prüfungsform	Prüfung	2.7 Art der LV	Pflichtfach

3. Geschätzter Workload in Stunden

3.1 SWS	3	von denen: 3.2 Vorlesung	2	3.3 Seminar/Übung	1
3.4 Gesamte Stundenanzahl im Lehrplan	36	von denen: 3.5 Vorlesung	24	3.6 Seminar/Übung	12
Verteilung der Studienzeit:					Std.
Studium nach Handbücher, Kursbuch, Bibliographie und Mitschriften					11
Zusätzliche Vorbereitung in der Bibliothek, auf elektronischen Fachplattformen und durch Feldforschung					12
Vorbereitung von Seminaren/Übungen, Präsentationen, Referate, Portfolios und Essays					12
Tutorien					2
Prüfungen					2
Andere Tätigkeiten:					
3.7 Gesamtstundenanzahl Selbststudium	39				
3.8 Gesamtstundenanzahl / Semester	75				
3.9 Leistungspunkte	3				

4. Voraussetzungen (falls zutreffend)

4.1 curricular	•
4.2 kompetenzbezogen	•

5. Bedingungen (falls zutreffend)

5.1 zur Durchführung der Vorlesung	• Infrastruktur: Projektor und Rechner sowie Software (Powerpoint und Videoanwendungen)
5.2 zur Durchführung des Seminars / der Übung	• Infrastruktur: Projektor und Rechner sowie Software (Powerpoint und Videoanwendungen)

6. Spezifische erworbene Kompetenzen

Berufliche Kompetenzen	<ul style="list-style-type: none"> • Die Fähigkeit der Analyse, Bewertung und Übermittlung geographischer Informationen in der Erklärung wirtschaftlicher, politischer und gesellschaftlicher Änderungen durch die Entwicklung des internationalen Verkehrs und Kommunikation • Kenntnisse von und die richtige Anwendung der Fachsprache im Bereich des Transportwesens und des Fremdenverkehrs, der logistischen Operationen und der Anbieter von logistischen und touristischen Dienstleistungen • Anwendung der erlangten Kenntnissen in der Erklärung der verschiedenen Transport- und Verkehrsbedürfnissen auf interner und internationaler Ebene, abhängig von den regionalen Gegebenheiten und dem Entwicklungsstand • Erreichbarkeit: Aspekt des touristischen Potentials
Transversale Kompetenzen	<ul style="list-style-type: none"> • Förderung der Recherchefähigkeiten, der Datenauswahl, sowie die Verarbeitung und die graphische sowie kartographische Veranschaulichung der Ergebnisse • Erkenntnis der kontinuierlichen Fortbildung für eine höhere Wettbewerbsfähigkeit im Berufsleben. • Förderung der Kommunikationsfertigkeiten für eine genaue, strukturierte und logische Informationsvermittlung; Entwicklung der Gruppenarbeitsfähigkeiten im interdisziplinären Bereich • Beurteilung der Möglichkeiten, Begründung der Empfehlungen und optimal Entscheidungsfindung

7. Ziele (entsprechend der erworbenen Kompetenzen)

7.1 Allgemeine Ziele der Lehrveranstaltung	<ul style="list-style-type: none"> • Zweck der Lehrveranstaltung ist die Vermittlung theoretischer und praktischer Kenntnisse über die Beförderung von Waren und Menschen im Prozess des Fremdenverkehrs, als bedeutender Grundlage des touristischen Phänomens
7.2 Spezifische Ziele der Lehrveranstaltung	<p>Die Lehrveranstaltung nimmt sich vor Kenntnisse zu vermitteln und Fähigkeiten zu entwickeln bezüglich:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Begriffen, Prinzipien, Theorien und Untersuchungsmethoden • Faktoren welche die Durchführung einer Reise beeinflussen • Merkmale der verschiedenen Verkehrsmittel (Vorteile, Nachteile, Infrastruktur, Wechselwirkungen mit der Wirtschaft und mit der Umwelt) • Risiken der verschiedenen Verkehrsmittel • Wissenschaftliche Aspekte der Problematik • Maßnahmen zur Bewahrung der Authentizität des ländlichen Raumes • Anwendung von Kenntnissen und Fähigkeiten für die Entwicklung und Gestaltung touristischer Dörfer in Rumänien

8. Inhalt

8.1 Vorlesung	Lehr- und Lernmethode	Anmerkungen
Transport- und Kommunikationsmittel – ihre Stellung in der Humangeographie (Merkmale, Funktionen, natürlicher Rahmen der Infrastrukturen, Wechselwirkungen, Transport- und Kommunikationssysteme)	Vorlesung mit partizipativen Methoden	2 Stunden
Rolle und Bedeutung der Transporte im Tourismus (Bestandteil des Fremdenverkehrs, Entwicklung der Verkehrs- und Transportmittel; ihre Rolle in der Entwicklung der touristischen Aktivitäten; Verteilung der Reiseströme auf die verschiedenen Verkehrsmittel)	Vorlesung mit partizipativen Methoden Selbstentdeckung Fallbeispiele	2 Stunden
Schiffverkehr und ihre Bedeutung in der Entwicklung des Fremdenverkehrs	Vorlesung mit partizipativen Methoden Modellierung Erklärung, Veranschaulichung	2 Stunden
Bahnreisen und ihre Bedeutung in der Entwicklung des	Diskussionen	2 Stunden

Fremdenverkehrs	Problematisierung Selbstentdeckung	
Straßen ihre Bedeutung in der Entwicklung des Fremdenverkehrs	Beobachtung Brainstorming Vorlesung Diskussionen	2 Stunden
Fliegen und seine Bedeutung in der Entwicklung des Fremdenverkehrs	Vorlesung Problematisierung Geleitete Gruppenarbeit Selbstentdeckung	2 Stunden
Touristische Sondertransporte	Fallbeispiele Vergleiche Selbstentdeckung Diskussionen	2 Stunden
Strukturierung der touristischen Transportmittel	Gruppenarbeit Selbstentdeckung Fallbeispiele Diskussionen	2 Stunden
Rumänien und die transeuropäischen Verkehrskorridore – Rolle, Einfluss und Bedeutung für den Tourismus	Diskussionen Erklärung Fallbeispiele	2 Stunden
Internationale, nationale und regionale Transporte – ihre Förderung und Integration sowie Auswirkungen auf den Tourismus	Problematisierung Fallbeispiele Veranschaulichung Diskussionen Brainstorming	2 Stunden
Entwicklungstendenzen des touristischen Verkehrs. Wirtschaftliche und gesellschaftliche Einflüsse der Kommunikationswege und des Transports auf die Raumplanung, auf die Landschaftsgestaltung und auf die Entwicklung des touristischen Phänomens	Vorlesung Gruppenarbeit Selbstentdeckung Fallbeispiele Veranschaulichung	2 Stunden
Mögliche Änderungen im nationalen Transportsystem und die wichtigsten Auswirkungen auf den Tourismus	Vorlesung mit Diskussionen Webrecherche Erklärungen Vergleiche	2 Stunden

Bibliographie:

Benthien, Bruno (1997): *Geographie der Erholung und des Tourismus*, Gotha.

Bieger, Thomas (2006): *Tourismuslehre. Ein Grundriss*, Wien.

Duhamel, Philippe, Sacareau, Isabelle, 1998, *Le tourisme dans le monde*, Ed. Armand Colin, Paris

Mesplier, Andre, Duraffour, Pierre-Bloc, 2006, *Le tourisme dans le monde*, Ed. Breal, Paris

Muntele, Ionel, Iașu, Cornel, 2004, *Geografia turismului. Concepte, metode și forme de manifestare spațio-temporală*, Ed. Sedcom Libris, Iași

Păcurar, Alexandru, 2009, *Turism internațional*, Ed. Presa Universitară Clujeană, Cluj-Napoca

Steinecke, Albrecht (2006): *Tourismus. Eine geographische Einführung*, Braunschweig.

Bird, J.H. (1971), *Seaports and Seaport Terminals*, Hutchison, London.

Bodocan, V. (2008), *Importanța transporturilor aeriene în dezvoltarea turismului din România după 1990*, în *Studia Universitatis Babeș-Bolyai, Seria Geographia, Nr.2*, Cluj-Napoca

Boniface, B. G., Cooper, Ch. (1988), *The Geography of Travel and Tourism*, Heinemann Professional Publishing

Botez, C., Urmă, D., Saizu, I., (1977), *Epopoea feroviară românească*, Edit. Sport- Turism, București.

Bugă, D., (1969), *Orașele porturi dunărene*, Geografia Văii Dunării românești, Edit. Academiei, București.

Burton, Rosemary (1998), *Travel Geography*, Longman, Harlow

Caraiani, Gh., Cazacu, C. (1995), *Transporturi și expediții internaționale*, Edit. ASE, București.

Cebuc, Al., Mocanu, C., (1967), *Din istoria transporturilor de călători din România*, Edit. Științifică, București

Clozier, R., (1963), *Geographie de la circulation. L'economie des transports terrestres*, Edit. Genin, Paris.

- Cocan, P., (2004), Geografia turismului, Edit. Focul Viu, Cluj-Napoca.
- Cristea, I., Ionescu, O.C., Stanciu, V. (1980), Transportul aerian de pasageri și de marfă, Editura Tehnică, București
- Dezsi, Șt. (2006), Patrimoniu și valorificare turistică, Edit. Presa Universitară Clujeană, Cluj-Napoca.
- Dupuy, G., (1991), Systemes, reseaux et territoires, Paris.
- Foster, D. L. (1990), The Business of Travel: Agency, Operations and Administration, Glencoe, New York, Westerville.
- Ghenovici, Alexandra., (1984), Transportul fluvial, Grupul de cercet. complexe Porțile de Fier, seria monografică- geografia, Edit. Academiei, București.
- Goeldner, R. Ch., Ritchie, J.R.B. (2003), Tourism. Principles, practices, philosophies, John Wiley and Sons, New Jersey
- Graham, B. J. (1995) Geography and Air Transport, John Wiley and Sons, New York
- Gunn, Clare, A., (1994), Tourism Planning: Basics, Concepts, Cases, Taylor & Francis, Washington, London.
- Haefner, L.E. (1986), Introduction to Transport Systems, CBS College Publishing
- Hoyle, B.S., Knowles, R., eds. (2000), Modern Transport Geography, 2nd ed., John Wiley and Sons
- Ianoș, I., (1987), Orașele și organizarea spațiului geografic, Edit. Academiei, București
- Ignat, D., (1989), Transporturile ieri și azi, Edit. Tehnică, București.
- Iordănescu, D., Georgescu, C., (1986), Construcții pentru transporturi în România, I, II, C.C.C.F., București.
- Jonchaz, Y (1980), Les Grands transports mondiaux, Edit. Bordas, Paris.
- Kansky, K.J., (1963), Structure of transportation networks: relationships between network geometry and regional characteristics, University of Chicago, Illinois.
- Keeling, D. J. (1995), Transport and the world city paradigm, in World Cities in a World-System, edited by Knox, L.P. and Taylor, P.J., Cambridge University Press
- Lețea, I., (1977), Municipiul București- principalul nod al transporturilor din R.S. România, Geografia municipiului București și a județului Ilfov, S.^aG., Fil. București și Ilfov.
- Lețea, I., Vlăsceanu, Gh. (1983), Transporturi mondiale în secolul 20, Edit. Albatros, București.
- Lețea, I., Vlăsceanu, Gh. (1983), Transporturile Mondiale în secolul 20, Editura Albatros, București
- Lumsdon, L. (2003), Progress in Tourism and Transport Research, Pergamon, 2003
- Merlin, P., (1984), La planification des transports urbain, Edit. Masson, Paris.
- Merlin, P., (1992), Les transports urbains, "Que sais-je ?", Edit. Presses Universitaires de France, Paris.
- Miller, H.J., Shaw, S.L. (2001), Geographic Information Systems for Transportation: Principles Applications, Oxford University Press New York.
- Oancea, D., (1976), Căile de comunicație și transporturile pe uscat, Grupul de cercet. complexe Porțile de Fier, seria monografică- geografia, Edit. Academiei, București.
- Page, S., (2001), Transport for Tourism, Thompson Learning
- Petrescu, I., (1965), Rețeaua căilor ferate române. Geografie feroviară, Edit. transp. și telecom., București.
- Pop, Gr. P (1984), Romania. Geografia Circulației, Ed. Științifică și Enciclopedică, București
- Pop, Gr., (1984), România. Geografia circulației, Edit. Didactică și Pedagogică, București.
- Richards, B. (2001), Future transports in cities, Edit. Spon Press, London and New York.
- Rimmer, P. J., (1974), Transport decision- making and its spatiaal repercursion, Monash Publication, Melbourne.
- Rodrigue, J.P., Comtois, C., Slack, B. (2006), The Geography of Transport Systems, Routledge, New York
- Smith, S. L. J. (1996), Tourism Analysis: a Handbook, Longman, Harlow.
- Smuț, V. (2001), Managementul transportului feroviar, Edit. Asab, București.
- Snak, O., Baron, P., Neacșu, N. (2001), Economia Turismului, Editura Expert, București
- Sobaru, AL., Năstase, G., Avădanei, C. (1998), Artera navigabilă Dunăre-Main-Rhin. Strategii europene orizont 2000, Edit. Economică, București Tălângă, C., (1998), Rolul transporturilor în evoluția sistemelor de așezări din România, rezumatul tezei de doctorat, Institut. de Geografie, București
- Taaffe, E.J., Gauthier H.L., O'Kelly M.E. (1996), Geography of Transportation, Second Edition, Upper Saddle River, NJ: Prentice Hall.
- Talabă, I. (2008), Transporturile și Turismul, Ed. Proinformatica, Iași
- Turbuț, Gh., (1981), Sistemul unitar de transport al R.S.R., Colecția "Știința pentru toți", Edit. Tehnică, București.
- Vlăsceanu, Gh., Negoescu, B. (2004), Geografia Transporturilor, Meteor Press, București
- White, H.P., Senior, M.L. (1991), Transport Geography, Longman Scientific&Technical, Harlow
- Wooldridge, S.W., East, W.G. (1957), The Geography of Air Transport, Hutchinson University Library, London

xxx (1995), <i>Strategia integrării României în Uniunea Europeană, Transporturi</i> , Comisia Națională de Prognostică, București.		
xxx (1997), <i>România. Transporturi naționale</i> , Edit. Evex, București.		
8.2. Seminar/ Übung		
Miniforschungsprojekte (mündliche Vorstellung anhand powerpoint, Poster,...): <ul style="list-style-type: none"> • Anwendung der erworbenen Kenntnisse und Fähigkeiten zur deren Festigung • Datenerhebung (Internet und Bibliographie), Verarbeitung und Bewertung • Themen: die besprochenen touristischen Transporte, Touristenströmen; gesellschaftliche, wirtschaftliche Auswirkungen; Wechselwirkungen mit der Umwelt und mit der Landschaft; 	<ul style="list-style-type: none"> • Erklärung • Beobachtung • Angeleitete Gruppenarbeit • Fallbeispiele • Vergleiche • Selbstentdeckung • Präsentation von Miniforschungsprojekten • Einsatz von Audio-Video-Medien 	12 Stunden
Bibliographie : Benthien, Bruno (1997): <i>Geographie der Erholung und des Tourismus</i> , Gotha. Bieger, Thomas (2006): <i>Tourismuslehre. Ein Grundriss</i> , Wien. Muntele, Ionel, Iașu, Cornel, 2004, <i>Geografia turismului. Concepte, metode și forme de manifestare spațio-temporală</i> , Ed. Sedcom Libris, Iași Steinecke, Albrecht (2006): <i>Tourismus. Eine geographische Einführung</i> , Braunschweig. Gheorghilaș, Aurel (2008): <i>Geografia turismului: metode de analiză în turism</i> , București. Gunn, Clare (1994): <i>Tourism planning: basics, concepts, cases</i> , London.		

9. Verbindung der Inhalte mit den Erwartungen der Wissensgemeinschaft, der Berufsverbände und der für den Fachbereich repräsentativen Arbeitgeber

<ul style="list-style-type: none"> • Die Lehrveranstaltung steht in Zusammenhang mit den Erwartungen und Forderungen des Arbeitsmarktes, indem sie eine gute Vorbereitung der Studenten leistet, die z.B. als Lehrer, Forscher, Referenten arbeiten wollen oder bei Firmen aus dem Wirtschaftssektor, wo Mitarbeiter mit guten Deutschkenntnissen gefragt sind.
--

10. Prüfungsform

Veranstaltungsart	10.1 Evaluationskriterien	10.2 Evaluationsmethoden	10.3 Anteil an der Gesamtnote
10.4 Vorlesung	Umgang mit fachsprachlichen Ausdrücken Logisches Denken, Kohärenz, Kohäsion der produzierten Texte Korrekte Anwendung der Fachinformationen in Beispielen, Übungen und Aufgaben	Schriftliche Prüfung .	50%
		Regelmäßige mündliche Evaluation; aktive Teilnahme an der Veranstaltung	20%
10.5 Seminar / Übung	Die Fähigkeit der Zusammenstellung und Präsentation eines gut strukturierten, kohärenten und relevanten Referats. Ausdrucksweise der Präsentation (Sprachfähigkeit, Fachkenntnisse) Arbeit mit Karten und Reiseführer	Mündliche Prüfung; Präsentation von Miniforschungsprojekten; aktive Teilnahmen an der Veranstaltung	30%
10.6 Minimale Leistungsstandards			
<ul style="list-style-type: none"> • Grundsätzliche theoretische und methodologische Aspekte der Verkehrsgeographie • Merkmale, Funktion und Bedeutung der einzelnen Transporttypen als Fördermittel oder Hemmschuh der touristischen Aktivitäten • Die wichtigsten Akteure im Bereich Verkehr und Kommunikation für Tourismus • Bedeutung der Tourismustypen in der Ausbildung der touristischen Ströme 			

Ausgefüllt am:

01.09.2019

Vorlesungsverantwortlicher



Seminarverantwortlicher



Genehmigt im Department am: 20.09.2019

Departmentdirektor

