

DRUMURILE DE OCOLIRE ALE FELEACULUI

De la dezvoltarea și intensivizarea traficului și a transportului auto, Dealul Feleacului a fost perceput ca un obstacol de temut pentru cei cu interes în marea urbe de pe Someșul Mic ori pentru aceia cu direcție spre Oradea, Zalău și Dej. Mii de accidente și tot atâtea vieți curmate, o uzură prematură a mijloacelor de transport și consum excesiv de carburanți pentru urcușul și coborâșul Feleacului. La acestea se adaugă lucrările anuale de întreținere și consolidare a drumului, unele excesiv de costisitoare și anevoioase, cum ar fi cele de stopare a alunecărilor de teren din sectorul superior și median. Un simplu calcul al consumului energetic raportat la ultimii 25 de ani, pentru traversarea Feleacului, poate demonstra fără tăgadă oportunitatea trasării unei alte căi rutiere de ocolire a Feleacului pentru traficul greu. Dar cine mai cuantifică viețile pierdute și traumele pentru sute de familii, ca urmare a incidenței incredibile a accidentelor rutiere în acest sector?

Avalanșa de mașini grele, dirijată spre și prin cele două zone rezidențiale importante ale Clujului, Mănăștur și Gheorgheni, nu face decât să contribuie la dispariția râului în

aceste arii de locuire vitale. Prea multe accidente și zgomot pentru limitele de toleranță într-un segment urban ce devine pe zi ce trece tot mai repulsiv!

Nici o comunitate umană, ajunsă la un stadiu de cultură și civilizație avansată nu poate tolera, pe termen lung, o asemenea stare de fapte.

După opinia mea, dar și a celor mulți, se impune a grăbi realizarea proiectelor de decongestionare a Clujului de traficul greu. Una dintre soluții ar fi aceea de grăbire a dării în folosință a tronsonului de autostradă între Turda și Gilău, care ar prelua fluent traficul spre Oradea și Dej. Cealaltă, în materializarea, tot grăbnică, a drumului de ocolire dinspre Turda, cu debușeu în sectorul Sânnicoara - Apahida.

Pe lângă amplificarea numărului de accidente, atât pe străzile de ocolire, cât și pe Dealul Feleacului, se depreciază grabnic carosabilul pe segmentele de drum mai sus amintite, au loc tasări de teren ce conduc la fisurarea locuințelor individuale și a celor de tip bloc și o intolerabilă doză de zgomot, atât ziua, cât și noaptea. Pentru traficul pietonal, mai ales pentru copii și vârstnici, aceste sec-

toare au devenit extrem de periculoase.

Nici "utopia" săpării unui tunel pe sub Dealul Feleacului nu poate fi de repudiat. În sectorul nordic al orașului Klagenfurt din Austria, s-au săpat în rocă dură cca. 10 km de tunel, numai pentru a feri orașul de zgomotul indus de traficul auto de pe autostradă.

În formațiunile friabile de pe Feleac, un tunel se sapă mult mai ușor.

Trebuie readusă în discuție și problema monoraiului peste râul Someșul Mic, ca un mod original și eficient de preluare a traficului intern de călători între vestul și estul orașului, între centrul acestuia și aeroport.

Desigur, se invocă în mod obiectiv problema banilor! Pe lângă o chibzuită dozare a bugetelor la nivel de municipiu și județ, eu cred că orice cetățean onest al urbei noastre ar subscrie cu o sumă acceptabilă pentru a scăpa, odată pentru totdeauna, de "capcana" de pe Feleac. Nu excludem nici șansa accesării unor fonduri comunitare bazate pe un proiect argumentat în acest sens.

Vasile SURD